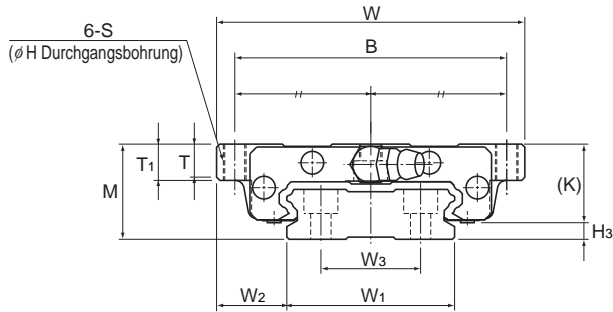


Typen HRW-CA und HRW-CAM



Baureihe	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen											H ₃
	Höhe M	Breite W	Länge L	B	C	H	S	L ₁	T	T ₁	K	N	E	Schmier- nippel	
HRW 17CA HRW 17CAM	17	60	50,8	53	26	3,3	M4	33,6	5,5	6	14,5	4	2	PB107	2,5
HRW 21CA HRW 21CAM	21	68	58,8	60	29	4,4	M5	40	7,3	8	18	4,5	12	B-M6F	3
HRW 27CA HRW 27CAM	27	80	72,8	70	40	5,3	M6	51,8	9,5	10	24	6	12	B-M6F	3
HRW 35CA HRW 35CAM	35	120	106,6	107	60	6,8	M8	77,6	13	14	31	8	12	B-M6F	4
HRW 50CA	50	162	140,5	144	80	8,6	M10	103,5	16,5	18	46,6	14	16	B-PT1/8	3,4
HRW 60CA	60	200	158,9	180	80	10,5	M12	117,5	23,5	25	53,5	15	16	B-PT1/8	6,5

Hinweis: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig.

Aufbau der Bestellbezeichnung

HRW35 CA 2 UU C1 M +1000L P T M

Bau-
größe

Typ des
Führungswagen

Symbol für
Abdichtung
(*1)

korrosionsbeständiger
Stahl
Führungswagen

Schielenlänge
(in mm)

Symbol
für mehrteilige
Führungsschiene

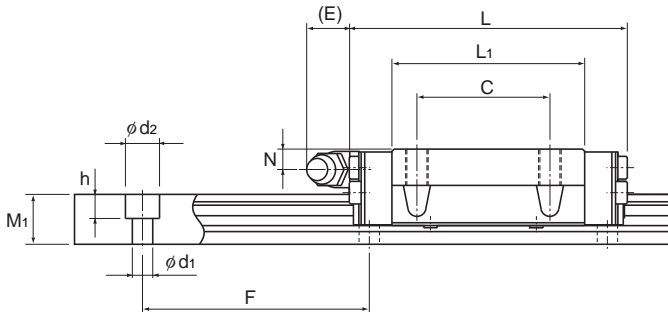
korrosionsbeständiger Stahl
Führungsschiene

Anzahl der Führungswagen
auf derselben Schiene




Symbol für die Vorspannungsklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **▲1-352**. (*2) Siehe **▲1-90**. (*3) Siehe **▲1-95**.



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene								Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite			Höhe	Teilung		Länge*		C	C ₀	M _A		M _B		M _C	Führungswagen	Führungsschiene
W ₁ ±0,05	W ₂	W ₃	M ₁	F	d ₁ × d ₂ × h	Max.	kN	kN	 1 Wagen 2 Wagen		 1 Wagen 2 Wagen		 1 Wagen	kg	kg/m	
33	13,5	18	9	40	4,5 × 7,5 × 5,3	1900 (800)	4,31	8,14	0,0417	0,244	0,0417	0,244	0,128	0,15	2,1	
37	15,5	22	11	50	4,5 × 7,5 × 5,3	1900 (1000)	6,18	11,5	0,0701	0,398	0,0701	0,398	0,194	0,25	2,9	
42	19	24	15	60	4,5 × 7,5 × 5,3	3000 (1200)	11,5	20,4	0,156	0,874	0,156	0,874	0,398	0,5	4,3	
69	25,5	40	19	80	7 × 11 × 9	3000	27,2	45,9	0,529	2,89	0,529	2,89	1,49	1,4	9,9	
90	36	60	24	80	9 × 14 × 12	3000	50,2	81,5	1,25	6,74	1,25	6,74	3,46	4	14,6	
120	40	80	31	105	11 × 17,5 × 14	3000	63,8	102	1,76	12,3	1,76	12,3	5,76	5,7	27,8	

Hinweis: Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. B1-118 angegeben.

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen