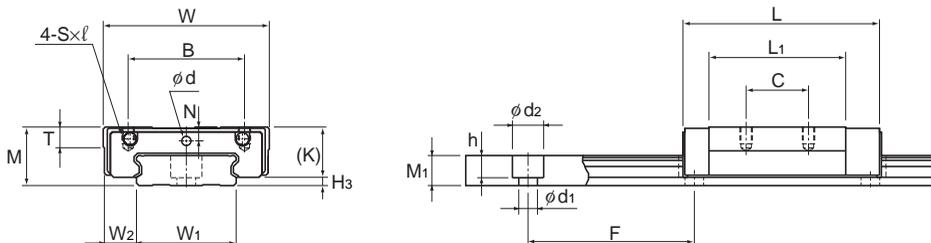


# Typen HRW-CR, HRW-CRM und HRW-LRM



Typen HRW12 und 14LRM

Baureihe	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Schmierbohrung d	Schmier nippel	
	M	W	L	B	C	S×ℓ	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	d		H <sub>3</sub>
HRW 12LRM	12	30	37	21	12	M3×3,5	27	4	10	2,8	—	2,2	—	2
HRW 14LRM	14	40	45,5	28	15	M3×4	32,9	5	12	3,3	—	2,2	—	2
HRW 17CR HRW 17CRM	17	50	50,8	29	15	M4×5	33,6	6	14,5	4	2	—	PB107	2,5
HRW 21CR HRW 21CRM	21	54	58,8	31	19	M5×6	40	8	18	4,5	12	—	B-M6F	3
HRW 27CR HRW 27CRM	27	62	72,8	46	32	M6×6	51,8	10	24	6	12	—	B-M6F	3
HRW 35CR HRW 35CRM	35	100	106,6	76	50	M8×8	77,6	14	31	8	12	—	B-M6F	4
HRW 50 CR	50	130	140,5	100	65	M10×15	103,5	18	46,6	14	16	—	B-PT1/8	3,4

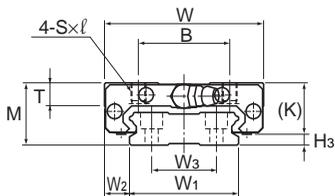
Hinweis: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig.

## Aufbau der Bestellbezeichnung

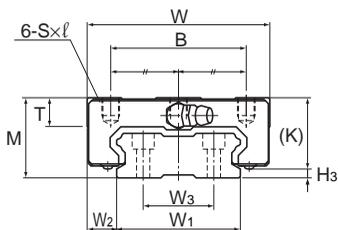
### HRW27 CR 2 UU C1 M +820L P T M

Baugröße	Typ des Führungswagen	Symbol für Abdichtungen (*1)	korrosionsbeständiger Stahl-Führungswagen	Schielenlänge (in mm)	Symbol für mehrteilige Führungsschiene	korrosionsbeständiger Stahl Führungsschiene
12	14	17	21	27	35	50
2	UU	C1	M	+820L	P	T
Anzahl der Führungswagen pro Schiene		Symbol für die Vorspannungsklasse (*2) Normal (Kein Symbol) Leichte Vorspannung (C1) Mittlere Vorspannung (C0)		Symbol für Genauigkeitsklasse (*3) Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H) Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP) Ultrapräzisionsklasse (UP)		

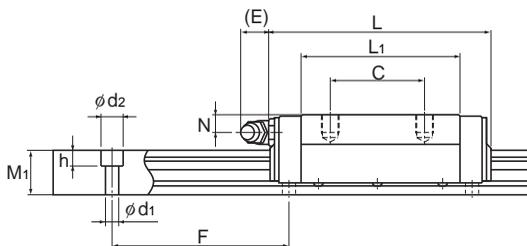
(\*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (\*2) Siehe [A1-90](#). (\*3) Siehe [A1-95](#).



Typen HRW17 und 21CR/CRM



Typen HRW27 bis 50CR/CRM



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene							Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite $W_1$ $\pm 0,05$	$W_2$	$W_3$	Höhe $M_1$	Teilung $F$	Länge* $d_1 \times d_2 \times h$ Max.	$C$ kN	$C_0$ kN	$M_A$ 		$M_B$ 		$M_C$ 	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m	
								1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen			
18	6	—	6,5	40	4,5×8×4,5 (1000)	3,29	7,16	0,0262	0,138	0,013	0,069	0,051	0,045	0,79	
24	8	—	7,2	40	4,5×7,5×5,3 (1430)	5,38	11,4	0,0499	0,273	0,025	0,137	0,112	0,08	1,2	
33	8,5	18	9	40	4,5×7,5×5,3 1900 (800)	4,31	8,14	0,0417	0,244	0,0417	0,244	0,128	0,12	2,1	
37	8,5	22	11	50	4,5×7,5×5,3 1900 (1000)	6,18	11,5	0,0701	0,398	0,0701	0,398	0,194	0,19	2,9	
42	10	24	15	60	4,5×7,5×5,3 3000 (1200)	11,5	20,4	0,156	0,874	0,156	0,874	0,398	0,37	4,3	
69	15,5	40	19	80	7×11×9 3000	27,2	45,9	0,529	2,89	0,529	2,89	1,49	1,2	9,9	
90	20	60	24	80	9×14×12 3000	50,2	81,5	1,25	6,74	1,25	6,74	3,46	3,2	14,6	

Hinweis: Die maximalen Schienen-Standardlängen sind auf S. [B1-118](#) angegeben.

Zulässiges statisches Moment\*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen