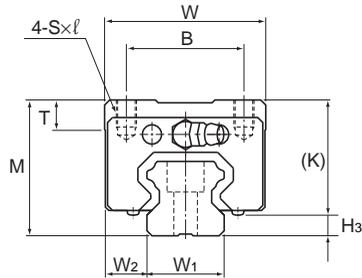


Typen HSR-R, HSR-RM, HSR-LR und HSR-LRM



Baugröße	Außenabmessungen			Abmessungen Führungswagen									Schmier- nippel	H ₃
	Höhe M	Breite W	Länge L	B	C	S×l	L ₁	T	K	N	E			
HSR 15R HSR 15RM	28	34	56,6	26	26	M4×5	38,8	6	23,3	8,3	5,5	PB1021B	4,7	
HSR 20R HSR 20RM	30	44	74	32	36	M5×6	50,8	8	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 20LR HSR 20LRM	30	44	90	32	50	M5×6	66,8	8	26	5	12	B-M6F	4	
HSR 25R HSR 25RM	40	48	83,1	35	35	M6×8	59,5	9	34,5	10	12	B-M6F	5,5	
HSR 25LR HSR 25LRM	40	48	102,2	35	50	M6×8	78,6	9	34,5	10	12	B-M6F	5,5	
HSR 30R HSR 30RM	45	60	98	40	40	M8×10	70,4	9	38	10	12	B-M6F	7	
HSR 30LR HSR 30LRM	45	60	120,6	40	60	M8×10	93	9	38	10	12	B-M6F	7	
HSR 35R HSR 35RM	55	70	109,4	50	50	M8×12	80,4	11,7	47,5	15	12	B-M6F	7,5	
HSR 35LR HSR 35LRM	55	70	134,8	50	72	M8×12	105,8	11,7	47,5	15	12	B-M6F	7,5	
HSR 45R HSR 45LR	70	86	139 170,8	60	60 80	M10×17	98 129,8	15	60	20	16	B-PT1/8	10	
HSR 55R HSR 55LR	80	100	163 201,1	75	75 95	M12×18	118 156,1	20,5	67	21	16	B-PT1/8	13	
HSR 65R HSR 65LR	90	126	186 245,5	76	70 120	M16×20	147 206,5	23	76	19	16	B-PT1/8	14	
HSR 85R HSR 85LR	110	156	245,6 303	100	80 140	M18×25	178,6 236	29	94	23	16	B-PT1/8	16	

Aufbau der Bestellbezeichnung

HSR35 R 2 QZ SS C0 M +1400L P T M - II

Bau-
größe

Wagentyp

Mit Schmiersystem
QZ
Zubehör für Abdichtung (*1)

korrosionsbeständiger
Stahl
Führungswagen

Schienenlänge
(mm)

korrosionsbeständiger
Stahl Führungsschiene
Symbol für Führungsschiene
mehrtellige Schiene

Anzahl der
Schienen für
Paralleleinsatz
in einer Ebene (*4)

Anzahl der
Führungswagen
pro Schiene

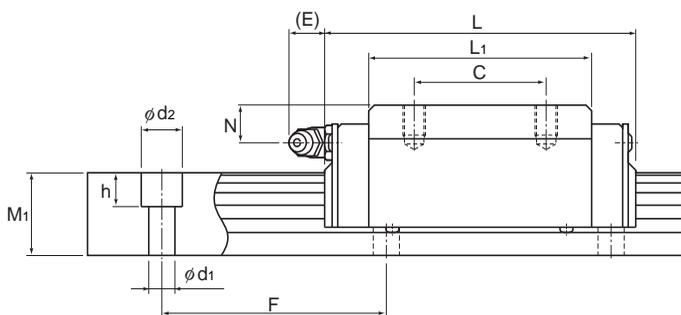
Symbol für die Vorspannungsklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf [A1-352](#). (*2) Siehe [A1-90](#). (*3) Siehe [A1-95](#). (*4) Siehe [A1-35](#).

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen können nicht mit Schmiernippeln ausgerüstet werden.



Einheit: mm

	Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
	Breite W_1 $\pm 0,05$	W_2	Höhe M_1	Steigung F	Länge* $d_1 \times d_2 \times h$ Max.	C kN	C_0 kN	M_A		M_B		M_C	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m	
								1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen			
	15	9,5	15	60	4,5×7,5×5,3 3000 (1240)	8,33	13,5	0,0805	0,457	0,0805	0,457	0,0844	0,18	1,5	
	20	12	18	60	6×9,5×8,5 3000 (1480)	13,8	23,8	0,19	1,04	0,19	1,04	0,201	0,25	2,3	
	20	12	18	60	6×9,5×8,5 3000 (1480)	21,3	31,8	0,323	1,66	0,323	1,66	0,27	0,35	2,3	
	23	12,5	22	60	7×11×9 3000 (2020)	19,9	34,4	0,307	1,71	0,307	1,71	0,344	0,54	3,3	
	23	12,5	22	60	7×11×9 3000 (2020)	27,2	45,9	0,529	2,74	0,529	2,74	0,459	0,67	3,3	
	28	16	26	80	9×14×12 3000 (2520)	28	46,8	0,524	2,7	0,524	2,7	0,562	0,9	4,8	
	28	16	26	80	9×14×12 3000 (2520)	37,3	62,5	0,889	4,37	0,889	4,37	0,751	1,1	4,8	
	34	18	29	80	9×14×12 3000 (2520)	37,3	61,1	0,782	3,93	0,782	3,93	0,905	1,5	6,6	
	34	18	29	80	9×14×12 3000 (2520)	50,2	81,5	1,32	6,35	1,32	6,35	1,2	2	6,6	
	45	20,5	38	105	14×20×17 3090	60 80,4	95,6 127	1,42 2,44	7,92 12,6	1,42 2,44	7,92 12,6	1,83 2,43	2,6 3,1	11	
	53	23,5	44	120	16×23×20 3060	88,5 119	137 183	2,45 4,22	13,2 21,3	2,45 4,22	13,2 21,3	3,2 4,28	4,3 5,4	15,1	
	63	31,5	53	150	18×26×22 3000	141 192	215 286	4,8 8,72	23,5 40,5	4,8 8,72	23,5 40,5	5,82 7,7	7,3 9,3	22,5	
	85	35,5	65	180	24×35×28 3000	210 282	310 412	8,31 14,2	45,6 72,5	8,31 14,2	45,6 72,5	11 14,7	13 16	35,2	

Hinweis: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig.
Die maximale Länge unter "Länge*" gibt die maximale Standardlänge einer Führungsschiene an. (Siehe 1-88).
Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit einem Führungswagen
2 Wagen: Zulässiges statisches Moment mit zwei eng zusammengesetzten Führungswagen